

Regulátor se připojuje k napájecímu akumulátoru vodiči. Červený – plus, černý – mínus. Pozor na záměnu polarity! Elektromotor se připojuje k modrým vodičům. Smysl otáčení změním vzájemným prohozením dvou vodičů. Kabelem zakončeným konektorem JR připojujeme regulátor k příslušnému kanálovému výstupu přijímače.

#### Běžný provoz

Páku plynu máme v poloze malý plyn.

Připojíme napájecí napětí a necháme odpípat počet článků Li-pol/ Li-ion a krátká melodie nám potvrdí, že vše je v pořádku.

#### Nastavení rozsahu regulace otáček

Páku přesuneme do polohy plný plyn.

Připojíme napájení regulátoru.

Asi po dvou sekundách se ozve dvojitě pípnutí potvrzující maximální polohu plynu.

Páku přesuneme do polohy malý plyn.

Po odpípání počtu napájecích článků se ozve dlouhé pípnutí potvrzující polohu malý plyn.

Regulátor můžeme používat.

#### Nastavování regulátoru

Tovární nastavení bývá:

Brzda - vypnuta

Akumulátor – Li-pol/ Li-ion

Vypnutí – snižování výkonu

Nastavení velikosti vypínacího napětí – střední

Rozběh – normální

Časování – střední

Governor- vypnut

#### Vstup do programovacího režimu

Při programování odmontujeme vrtuli. Programovat můžeme vysílačem, nebo servotesterem M558, což je pohodlnější.

Vstup do programovacího režimu.

Výběr položky.

Nastavení položky.

Výstup z programovacího režimu.

#### Vstup do programovacího režimu

Zapnutý vysílač s pákou v poloze plný plyn.

Připojíme napájení regulátoru.

Asi po dvou sekundách se ozve dvojitě pípnutí.

Vyčkáme asi 5 sekund než zazní melodie. Tím jsme vstoupili do programovacího režimu.

#### Poznámky

Zapnutá brzda zastaví elektromotor. Důležité zejména pro sklopné vrtule.

Časování nízké je vhodné pro motory se dvěma póly a s vnitřní rotací (inrunner). Střední se šesti a více póly, vysoké pro velké motory.

Při provozování modelu zapneme nejprve vysílač s pákou v poloze malý plyn. Připojíme akumulátor k regulátoru a vyčkáme, až nám proběhne celý proces. Po odpípání počtu Li článků se ozve další tón. Potom můžeme motor spustit.

položka		píp	píp - píp	píp – píp - píp
1	brzda	vypnuta	zapnuta	
2	typ akumulátoru	Li-pol/Li-ion	NiMH	
3	vypnutí motoru	měkké snižování výkonu	tvrdé okamžité	
4	nastavení vypínacího napětí	nízké	střední	vysoké
5	rozběh	normální	měkký	
6	časování	nízké	střední	vysoké
7	governor	vypnut	zapnut	

#### Výběr položky

1 píp	brzda	1 krátký tón
2 píp-píp	typ aku	2 krátké tóny
3 píp-p-píp	vypnutí	3 krátké tóny
4 píp-p-p-píp	vypínací napětí	4 krátké tóny
5 píp-p-p-p-píp	rozběh	5 krátkých tónů
6 píp-p-p-p-p-píp	časování	6 krátkých tónů
7 píp-p-p-p-p-p-píp	governor	7 krátkých tónů

Protože se mnoho modelářů v tom pípání ztrácí, je jednoduché nastavení regulátoru s kartou Turnigy.

Pro většinu modelářů provozujících plošníky postačí pouze zapnutí brzdy podle níže uvedeného postupu. Pro názornost je možné si stáhnout krátký zvukový záznam postupu zapínání brzdy.

#### Zapnutí brzdy

Páku vysílače přesuneme do polohy plný plyn.

Připojíme napájení regulátoru.

Ozve se krátká melodie a pip, pip.

Vyčkáme asi 5 sekund dokud nezazní delší melodie.

Přesuneme páku do polohy malý plyn.

Krátké pípnutí, vyčkáme, až se ozve dvakrát dlouhé pípnutí píp, píp. Jedno dlouhé pípnutí je vypnutí brzdy.

Páku přesuneme do polohy plný plyn.

Ozve se melodie.

Odpojíme napájení regulátoru.