

Technické vlastnosti:

Typ:	TH10A
Napájecí napětí:	12V
Typ motoru:	s permanentním magnetem
Maximální provozní tlak:	10bar, 150p.s.i
Maximální průtok:	72l/min při 22°C a 2,75bar, 40p.s.i.
Maximální protitlak:	13bar, 200p.s.i.
Maximální spotřeba:	30A
Vestavěná pojistka:	30A
Automatická tepelná ochrana:	ano
Rozměry:	280 x 140 x 200mm
Čistá váha:	4,6kg

T803

Kompresor

Přípevnění vzduchového filtru

Kompresor je dodáván bez přípevněného vzduchového filtru.

Postup:

1. Odstraňte červenou krytku chránící otvor pro montáž filtru
2. Našroubujte vzduchový filtr a pevně dotáhněte. Nepoužívejte teflonovou pásku nebo nějaké mazadlo na závit
3. Odkryjte víčko filtru a zkontrolujte, je-li filtr správně umístěn.

Bezpečnostní instrukce:

- Kompresor nerozebírejte. Nepokoušejte se jej opravit nebo upravit. Ztratíte záruku
- Nepoužívejte kompresor v místech, kde by mohl spadnout nebo být zatažen do vody nebo jiných kapalin.
- Držák kompresoru je navržen tak, aby chránil kompresor před pískem a prachem a zároveň poskytuje pevnou a stabilní základnu. Udržujte jej v čistotě.
- Tento kompresor pracuje pouze se stejnosměrným napětím 12V.
- Tento výrobek by měl být vždy provozován s dohledem.

ZÁRUČNÍ LIST:

Typ: T803	Datum prodeje:	Razítko a podpis:
Kompresor profi 12V/30A + příslušenství	Identifikační číslo :	

Upozornění:

1. Kompresor se za provozu ohřívá na vysokou teplotu. Ani po jeho vypnutí se jej nedotýkejte holými rukama. Pouze jej vypněte a nechte vychladnout.
2. Nedovolte dětem s kompresorem jakkoli manipulovat. Pokud je kompresor používán v blízkosti dětí, vždy je nutný pečlivý dozor.
3. Kompresor používejte pouze k čerpání atmosférického vzduchu.
4. Nepoužívejte žádné další nářadí nebo příslušenství aniž byste předem ověřily pro jaký tlak jsou určeny.
5. Motor kompresoru je vybaven tepelnou ochranou, která vypne, překročí-li teplota motoru přípustnou mez. Po takovém vypnutí se nesnažte kompresor zapínat, ale vypněte jej vypínačem a nechte jej vychladnout.
6. Na podhuštěných pneumatikách jedte extrémně opatrně a nepřekračujte rychlost 40km/hod.
7. Nezatáčejte prudce na podhuštěných pneumatikách, ty by se mohly svléknout z ráfku a mohly by se poškodit.
8. Před rychlou jízdou na dálnici vždy pneumatiky zkontrolujte a případně dohustěte na tlak, předepsaný výrobcem
9. Před uskladněním musí být motor dostatečně ochlazen
10. Kompresor je určen k montáži do automobilu nebo podobného krytého prostředí.
11. Aby nedošlo k poklesu napětí při chodu kompresoru, nechte běžet motor.
12. Nezapomeňte vypnout kompresor vypínačem, když jej nebudete používat.

Návod k použití:

Pečlivě si tento návod přečtěte a dodržujte všechny uvedené instrukce. Tak budete moci využít všech předností kompresoru.

Důležité:

1. Vždy provozujte kompresor pouze do jeho maximálního tlaku. Viz technický popis. Překročení maximálního provozního tlaku může způsobit poškození kompresoru a ztrátu záruky.
2. Kompresor je vybaven automatickou tepelnou ochranou. Tato ochrana je navržena tak, aby chránila kompresor před nadměrným přehřátím, které by mohlo kompresor trvale poškodit. Ochrana vypne kompresor, překročí-li teplota motoru přípustnou mez.
3. Pokud kdykoli ochrana kompresoru vypne, nesnažte se kompresor zapínat, ale vypněte jej vypínačem. Ochrana se sama obnoví když vnitřní teplota kompresoru klesne na přípustnou hodnotu. Po té co kompresor necháte vychladnout asi po dobu 15min. můžete jej znovu zapnout vypínačem. Vyhněte se tak případné ztrátě záruky.
4. Důrazně se doporučuje nechat při chodu kompresoru běžící motor aby se nevybila baterie automobilu. To znamená, že kompresor by se měl **VÝHRADNĚ POUŽÍVAT V DOBRĚ VĚTRANÝCH PROSTOŘECH**. Výkon kompresoru se také zlepší pokud je provozován s běžícím motorem automobilu.
5. Můžete se také setkat s malým opožděním náběhu kompresoru v případě že kompresor se zapíná do většího protitlaku. To je běžné a není to chyba vypínače kompresoru.

Údržba:

- Pouzdro filtru má odnímací víčko, pod kterým se skrývá vyměnitelný vzduchový filtr. Výkon kompresoru se snižuje, pokud je filtr ucpaný. V takovém případě filtr vyčistěte nebo vyměňte za nový.
- Tento kompresor je trvale mazané bezúdržbové zařízení. Nepokoušejte se kompresor nějak mazat.
- Udržujte kompresor i jeho části v čistotě.

Výměna vestavěné pojistky:

V přívodním kabelu je umístěna vestavěná pojistka. Vytáhněte držák pojistky, vložte novou pojistku stejného proudu a velikosti a vložte držák zpět.

Návod k huštění pneumatik:

Před připojením kompresoru ke zdroji zkontrolujte, zda je vypínač vypnut. Pak upevněte červenou svorku kompresoru k ke kladnému a černou svorku k zápornému pólu baterie. Vždy udržujte motor v chodu, aby se nevybila baterie automobilu.

Napájecí přívod kompresoru vždy pně rozviňte, aby nedošlo k nadměrnému oteplení přívodních vodičů kompresoru.

Kompresor se dodává s vysoce odolnou kroucenou teplovzdornou tlakovou hadicí s rychloupínací koncovkou. Jednoduše hadici připojte ke kompresoru a pneumatiky se mohou hustit.

Huštění pneumatik:

1. Připojte tlakovou hadici ke kompresoru.
2. Našroubujte mosaznou koncovku na ventil pneumatiky.
3. Zkontrolujte zda rychloupínací koncovka je řádně připojena ke kompresoru.
4. Zapněte vypínač kompresoru. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.

Tlakoměr:

1. Přehledný tlakoměr umožňuje kontrolu tlaku při huštění. Jeho používání odstraňuje neustálé vypínání kompresoru a nasazování tlakoměru.
2. Avšak uvědomte si, že proud vzduchu v tlakoměru způsobuje vyšší indikovaný tlak než je ve skutečnosti. Proto na okamžik musíte kompresor vypnout abyste získali přesnou hodnotu tlaku v pneumatice

Řešení případných problémů:

Problém	Možná příčina	Náprava
Kompresor se se nerozběhne	1. Chybí napájecí napětí	1. Zkontrolujte, zda napájecí baterie má napětí a zda jsou svorky řádně připojeny
	2. Není zapnut vypínač kompresoru	2. Zkontrolujte zda vypínač je zapnut
	3. Vadná pojistka	3. Odpojte kompresor od zdroje a vyměňte pojistku
	4. Motor je přehřátý	4. Vypněte kompresor a nechte jej alespoň 30min. vychladnout
Tepelná ochrana opakovaně vypíná	1. Chybí ventilace, teplota prostředí je vysoká	1. Přemístěte kompresor do dobře větraného prostředí nebo do prostředí, ke je nižší teplota
	3. Ventily kompresoru jsou vadné	2. Vyměňte kompresor
Nadměrné klepání nebo drnčení	1. Opatřebovaná ložiska na výstředníku nebo hřídeli	1. Vyměňte kompresor
	2. Píst nebo válec jsou opotřebená	2. Vyměňte kompresor
Vzduch z kompresoru fouká méně nebo dává menší tlak	1. Opatřebovaný pístový kroužek	1. Vyměňte kompresor