

V632K - Pneumatický zvedák měchový 3,5 t, pojízdný, 13,5-45 cm

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Popis:

Vzduchový zvedák – pneumatický měchový hever „sněhulák“, nosnost 3500 kg, pojízdný s kolečky Vysoce praktický a silný hever pro zdvihání osobních a menších užitkových aut. Břemeno je zvedáno pomocí vzduchového měchu plněného z externího zdroje (např. kompresoru). Vybaveno napouštěcím a vypouštěcím ventilem pro usnadnění práce. Podtlakový ventil umožňuje vzduch v případě potřeby zcela vypustit. Snadná manipulace díky nastavitelné rukojeti a dvojici koleček. Vysoký stupeň bezpečnosti: kvalitní teleskop uvnitř měchu zajišťuje stabilitu konstrukce při zvedání, měch je vyroben ze speciální zesílené pryže, pojistný ventil zabraňuje přetížení. Zvedací bod je vybaven klasickou gumovou podložkou zabraňující poškození vozidla nebo jeho nechtěnému posunu. Technické parametry: – maximální nosnost: 3,5 t – rozsah zdvihu: 145–400 mm – rozměr polštáře: 260 mm – pracovní teplota: +50: –50 C – pracovní tlak: 8–12 bar

Bezpečnost:

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) není povoleno svévolné přestavování a/nebo pozměňování produktů.
 - Produkt nesmí být vystaven žádným extrémním teplotám (< -10°C / > +50°C), silným vibracím nebo silnému mechanickému zatížení.
 - Tento produkt není žádnou hračkou a nenáleží do dětských rukou. Děti by mohly spolknout díly produktu nebo se zranit
1. Tento zvedák se používá pouze pro zvedání a spouštění, k podepření vozidla použijte bezpečnostní podpěry. Zvedák je určen pouze pro zvedání na zvedacích bodech vozidel.
 2. Zvedák používejte prosím na rovném a pevném podkladu.
 3. Umístěte klín pod kolo automobilu.
 4. Normální provozní tlak je v rozmezí 5-10 bar.
 5. Stlačený vzduch by měl být čistý a neměl by obsahovat vodu.
 6. Není třeba zvedat měch na maximum, pokud dosáhnete požadované výšky (například je dostatek místa mezi podkladem a kolem), zavřete spínač ventilu, zastavte přívod vzduchu, nasadte bezpečnostní držák a pak se můžete pustit do práce.
 7. Pamatujte, že pokud měch stoupne na maximum (přestaňte dále zvedat), okamžitě zavřete spínač ventilu a zastavte přívod vzduchu.

8. Pokud je použit, měl by zvedák zaujmout polohu mimo střed na 10 - 20 cm, to znamená, že zvedák by měl být položen pod auto jen z části.

9. Hodnota bezpečnosti byla nastavena na 10 bar. Pokud dojde k překročení této hodnoty, bude tlak automaticky upuštěn. Pokud to nefunguje, zkuste to prosím znovu.

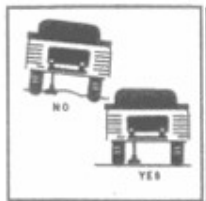
10. Pokud se zvedák nepoužívá, měl by být umístěn ve vnitřních prostorách a neměl by být umístěn venku.

11. Použijte prosím dodávané příslušenství.

12. Je přísně zakázáno demontovat zvedacího měch a další části; jinak hrozí ztráta záruky. Výrobce zároveň není odpovědný za poprodejní servis.



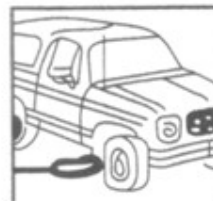
Hmotnost musí být podepřena sadou bezpečnostních podpěr odpovídající nosností.



Vždy pevně zatáhněte parkovací brzdu.



Tento zvedák je navržen pouze pro zvedání na zpevněných a rovných plochách. Použití na nerovných a nestabilních podkladu může vést k nestabilitě a možnému pádu ze zvedáku



Umístěte klíny kol na přední i zadní stranu pneumatik, které nebudou zvedány

Použití:

1. Chcete-li ovládat spínač v zadní části tyče, připojte zdroj stlačeného vzduch do pravé vstupu pro vzduch a zavřete levý spínač.

2. Otevřete pravý spínač ventilu a když měch stoupne, můžete jej použít.

3. Chcete-li zvedák spustit, otevřete levý spínač.



Pokyny k instalaci:



Spojovací tyč 1

1. Vzduchová trubice prochází spojovací tyčí 1 a tyč 1 je upevněna na spodní desce čtyřmi maticovými šrouby.

Spojovací tyč 2



2. Nejprve protáhněte vzduchovou trubici tyčí 2 a obalem pneumatické spojovací matice ve vstupu vzduchu; za druhé zasuňte vzduchovou trubici do pneumatického systému ovládacích prvků a utáhněte matice (nepoužívejte nadměrnou sílu); nakonec spojte vřetena šrouby.

Údržba a čištění

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra použijte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.